



Программное обеспечение ESI[tronic] Evolution, применение сканеров Бош серии KTS

Новосёлов Александр
MA-AS/PAD-FSR2

1

Почему оборудование и диагностика Bosch?



Почему оборудование и диагностика Bosch?

Наш опыт - преимущество для партнеров



1925

Босх 1й прибор для проверки свечей зажигания



1958

Создание отдельного подразделения разработки оборудования для Автосервиса в Plochingen



1978

1^е зарядное устройство для АКБ собственной разработки



1988

1й диагностический тестер KTS 300



1999

ESI[tronic] как 1^я электронная диагностическая система для автосервиса



2012

Приобретение SPX (одного из лидеров на рынке оборудования)



2017

Новейшая высокотехнологичная платформа KTS (560, 590, 350)



2018

Оборудование для систем ADAS



2018

Оборудование для тестирования дизельных инжекторов DCI 700



Босх компетенция в диагностике с 1925

MA-AS/PAD-FSR2



Ассортимент продукции IAM

ОБОРУДОВАНИЕ

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ESI[tronic]



ESI[tronic]



ESI[tronic] for
Truck

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ И МОТОРТЕСТЕРЫ



KTS
560/590/TRUCK



FSA
050/500/720/740

ОБСЛУЖИВАНИЕ АКБ



BAT645/690/6120

Программатор TPMS датчиків

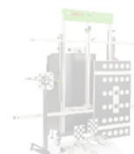


BAT115



TPA 400

КАЛИБРОВКА ADAS



DAS 3000



SCT415



SCT815



ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ АС



ACS5xx/6xx/7xx

Дымогенератор



SMT 300

ДИЗЕЛЬ



DCI 200/700

ОБУЧЕНИЯ



2

ПО ESI[tronic] и приборы серии KTS



Программы, система & компоненты ПО ESI[tronic]



ESI[tronic]

Информация ОТ авто

Информация ПРО авто

Скриншот интерфейса программы ESI[tronic] для диагностики автомобиля. Вверху — панель с меню: «Инфо об а/м», «Диагност.», «Поиск», «Техобслужив.», «Справочники», «Электросхемы», «Известные не...», «Оборудование». В центре — таблица с данными о состоянии различных систем и компонентов. Внизу — панель с кнопками: «Диагност. разъем», «Адаптация», «Сохранить», «Детали ошибок», «Прямой выбор», «Поиск системы».

Система	Статус
Система упр. двигателем	OK
Обогрев/кондиционер	OK
Обогрев/кондиционер	OK
FIX_TD_ZUSATZHEIZUNG	OK
Центр. электр. устройство	OK
Центральный модуль повышенного комфорта	OK
Электроника повыш. комф.	OK
Рулевые колонки - узел включения	OK
Электроника повыш. комф. Устр-во управ. запира. дверей, стоп. вод.	OK
Электроника повыш. комф. Устр-во управ. запира. дверей, стоп. ПП	OK
Электроника повыш. комф. Блок управления задней левой двери	OK
Блок управления прицепа	OK
Электроника повыш. комф. Блок управления задней правой двери	OK
Приборы	OK
Приборы Комбинированный прибор	OK
Шина CAN	OK
Мехстевой преобразователь	OK
Иммобилайзер	OK
Иммобилайзер	OK
Информация для водителя	OK
Навигационная система	OK
Аудиосистема	OK
Телефон	OK
Ходовая часть/рулев. упр.	OK
Усилитель руля	OK
Стояночный тормоз	OK
Стояночный тормоз	OK

Скриншот интерфейса программы ESI[tronic] для просмотра технической информации. Вверху — панель с меню: «Инфо об а/м», «Диагност.», «Поиск», «Техобслужив.», «Справочники», «Электросхемы», «Известные не...», «Оборудование». В центре — текстовая информация о демонтаже/монтаже зубчатых ремней. Внизу — изображение 1, иллюстрирующее процесс демонтажа/монтажа зубчатых ремней.

Описание демонтажа/монтажа - Зубчатые ремни (Jetta (163) (14-18) TDI CR Ремень привода ГРМ)

Повреждение двигателя

- Внимание!

В случае обрыва ремня или его неправильной установки остается небольшой шанс на отсутствие повреждений двигателя. Поэтому рекомендуем перед снятием головки блока цилиндров провести проверку давления конца такта сжатия во всех цилиндрах.

Специальный инструмент

- Модели без кондиционера: Установочное приспособление дополнительного приводного ремня - NQ T10367.
- Фиксатор натяжителя дополнительного приводного ремня - NQ T10060A.
- Держатель звездочки ТНВД/звездочки распределительного вала - NQ T10172/4.
- Фиксатор ТНВД/распределительного вала - NQ 3359 (x 2).
- Фиксатор звездочки коленчатого вала - NQ T10050.
- Регулирующее приспособление ролика натяжителя - NQ T10264 или T10409.
- Фиксатор ролика натяжителя - NQ T10265.

Специальные указания

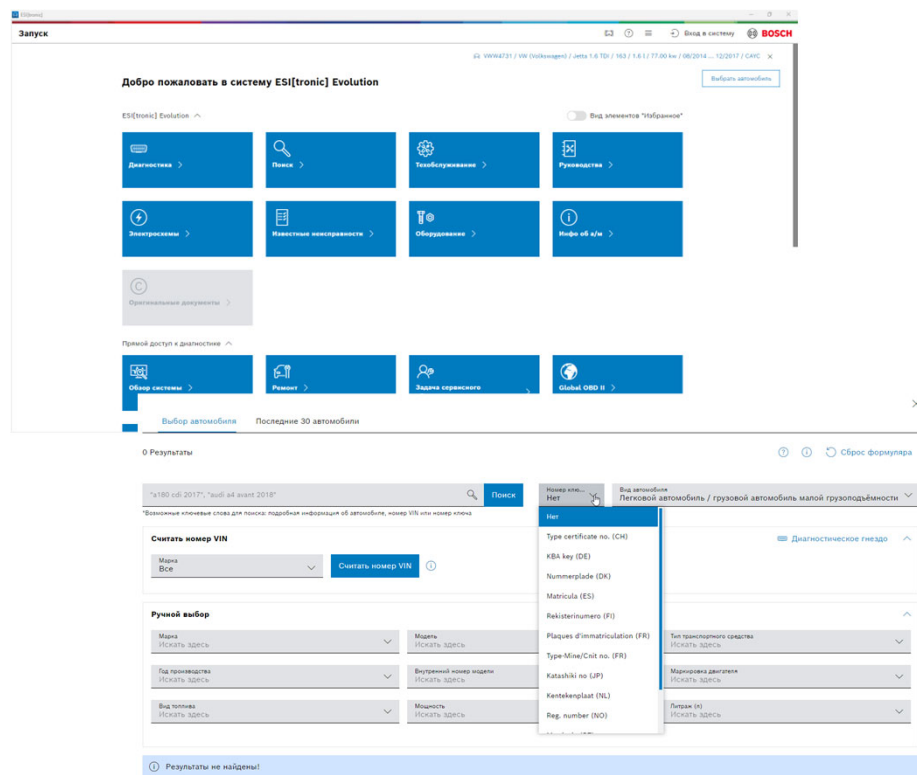
- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
- Не проворачивайте коленчатый или распределительный валы при снятом ремне привода ГРМ.

Изображение 1

На интерактивной

Открыть пояснения

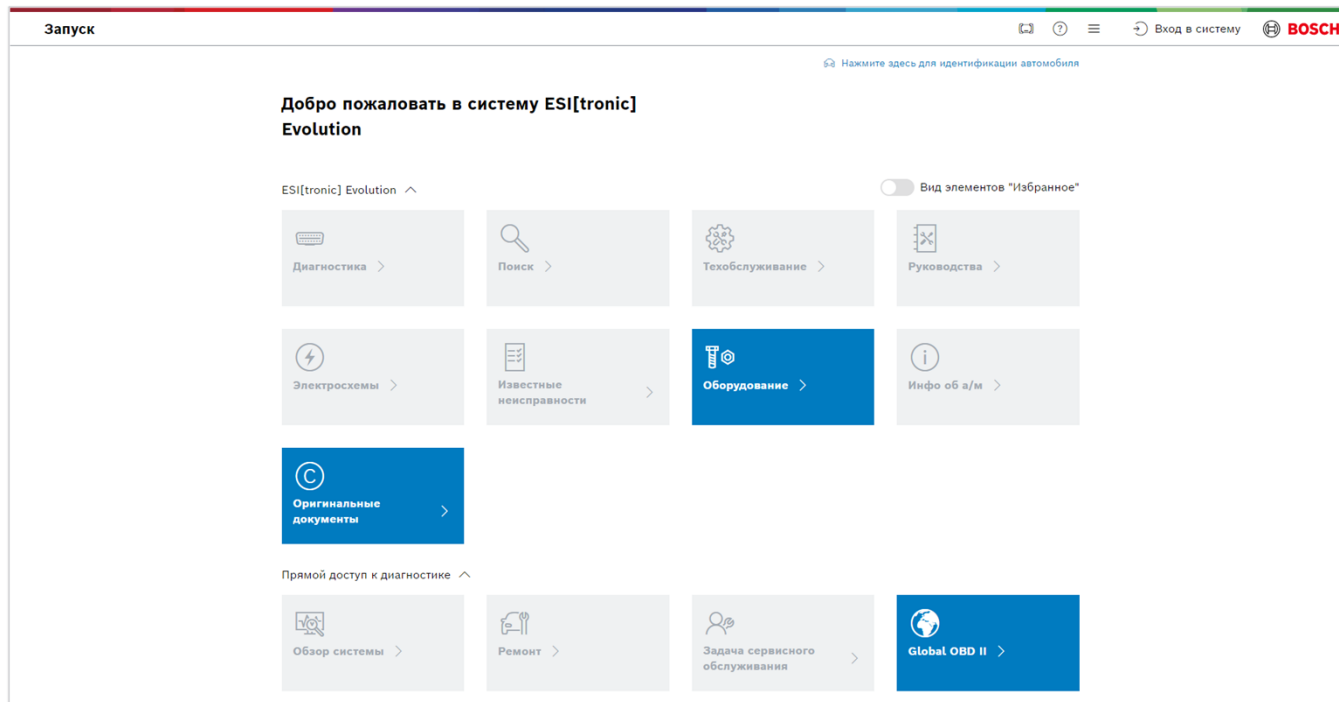
Программы, система & компоненты ESI[tronic] изменения с 2024



ESI[tronic]

- Новый начальный экран: Лучший просмотр, обновленный выбор автомобилей и любимое представление
- Доступ к документам от различных производителей автомобилей
- Bosch Connected Repair: Интегрировано непосредственно на начальный экран
- Персонализация с помощью Single Key ID
- Прямой выбор и переход к нему
- Простота использования

Программы, система & компоненты ESI[tronic]



Новый стартовый экран, который можно настроить в соответствии с пожеланиями пользователя. Быстрый и простой способ выбрать нужный модуль.

Программы, система & компоненты ESI[tronic]

Выбор автомобиля **Последние 30 автомобилей**

0 Результаты ? i Сброс формуляра

"a180 cdi 2017", "audi a4 avant 2018" Поиск

*Возможные ключевые слова для поиска: подробная информация об автомобиле, номер VIN или номер ключа

Считать номер VIN

Марка Все Считать номер VIN i

Ручной выбор

Марка Искать здесь	Модель Искать здесь
Год производства Искать здесь	Внутренний номер модели Искать здесь
Вид топлива Искать здесь	Мощность Искать здесь

Номер ключа...
Нет

Вид автомобиля
Легковой автомобиль / грузовой автомобиль малой грузоподъемности

Тип транспортного средства
Искать здесь

Маркировка двигателя
Искать здесь

Литраж (л)
Искать здесь

Диагностическое гнездо

Результаты не найдены!

Пример выбора автомобиля

Программы, система & компоненты ESI[tronic]

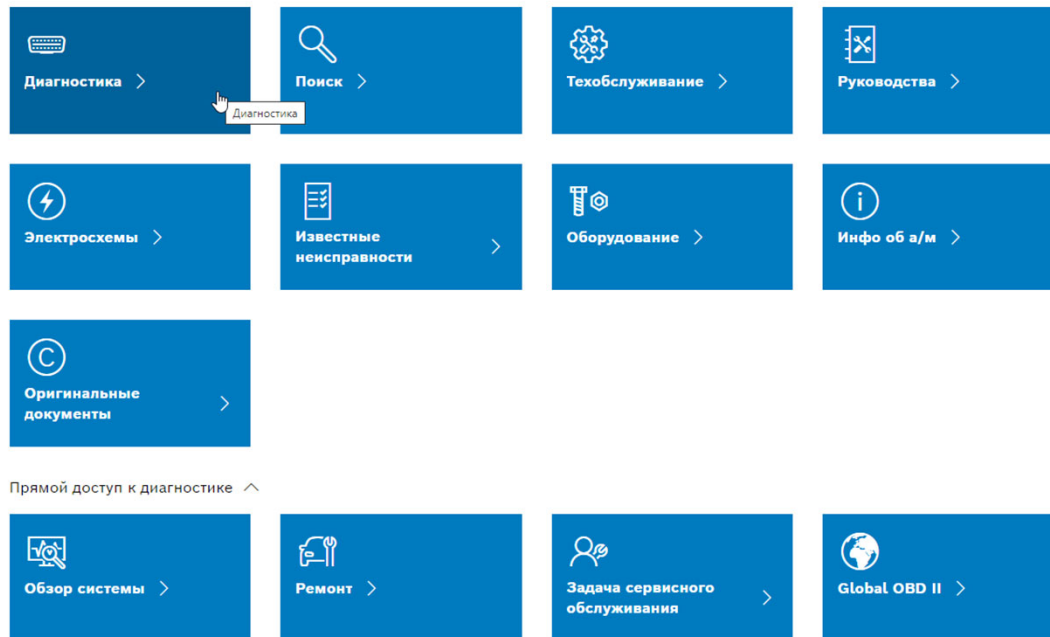
VW4731 / VW (Volkswagen) / Jetta 1.6 TDI / 163 / 1.6 L / 77.00 kw / 08/2014 ... 12/2017 / CAYC

Добро пожаловать в систему ESI[tronic]
Evolution

Выбрать автомобиль

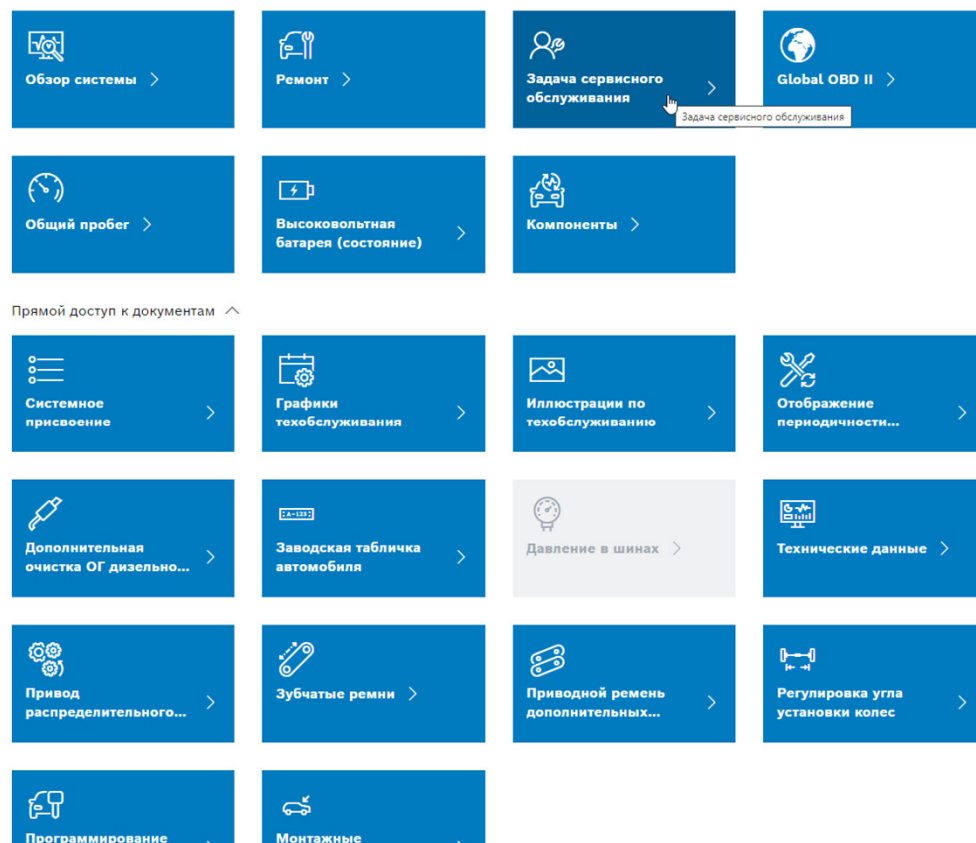
ESI[tronic] Evolution ^

☐ Вид элементов "Избранное"



Быстрый и простой способ
выбрать тип диагностики и
компоненты, которые нужно
диагностировать.

Программы, система & компоненты ESI[tronic]

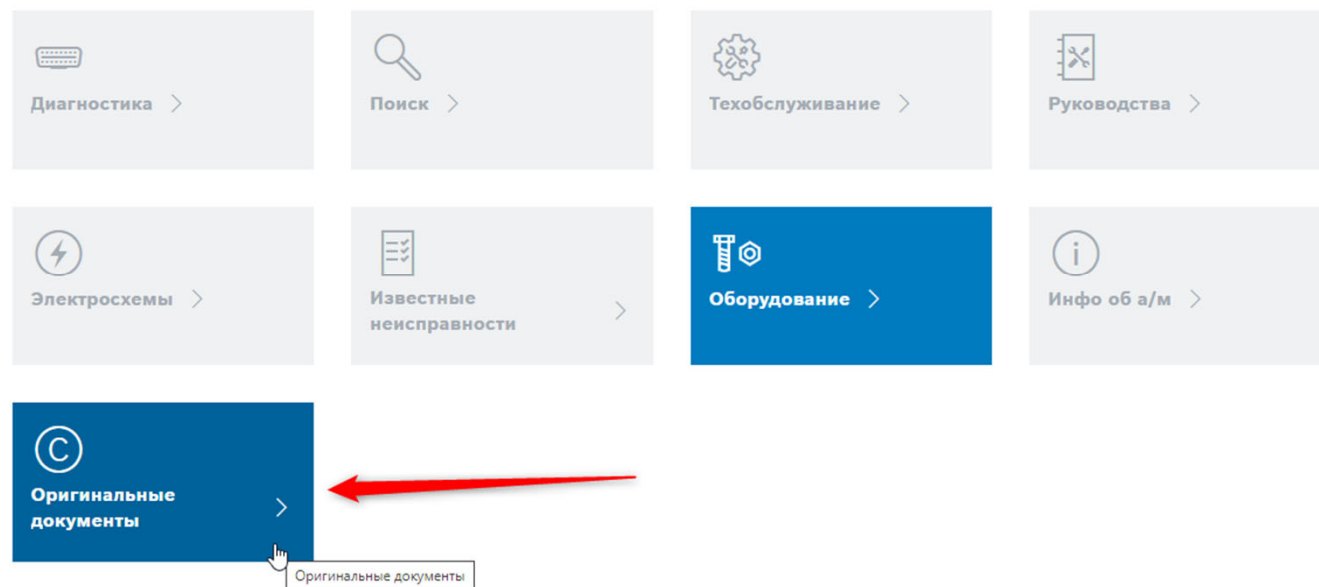


Возможность перехода к нужной информации напрямую и быстро. Именно та информация, которая чаще всего нужна.

Программы, система & компоненты ESI[tronic]

ESI[tronic] Evolution ^

☐ Вид элементов "Избранное"



Инструкции от
производителя автомобиля
- это то же самое, что
используют оригинальные
СТО.

Програми, система & компоненти ESI[tronic]

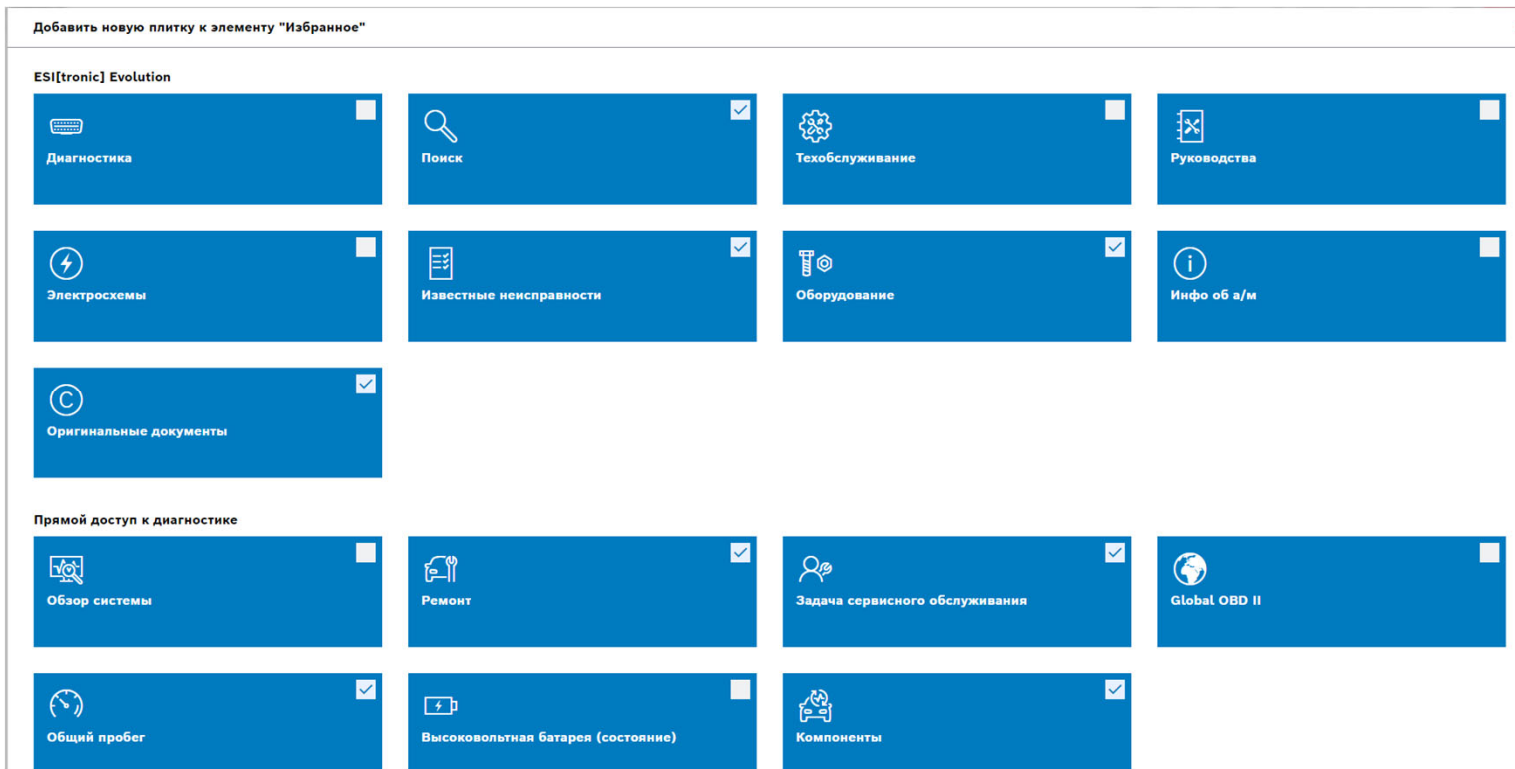
Персоналізація с помощью
Single Key ID для SDA и
настройки главного экрана

The image displays three overlapping screenshots of the SingleKey ID web application interface, illustrating the registration process. Red arrows and boxes highlight key elements:

- Top Screenshot:** Shows the "SingleKey ID" logo and a "Вход в систему" (Login) button. A red arrow points to the "Вход в систему" button.
- Middle Screenshot:** Shows the "Зареєструйтесь або увійдіть" (Register or login) section. A red box highlights the "Електронна пошта" (Email) field with the value "example.user@gmail.com". A red arrow points to the "ПРОДОВЖИТИ" (Continue) button.
- Bottom Screenshot:** Shows the "Регістрація" (Registration) section. A red box highlights the "Електронна пошта" field with the value "example.user@gmail.com". A red box highlights the "Встановити пароль" (Set password) field. A red box highlights the "РЕЄСТРАЦІЯ" (Registration) button. A red box highlights the "ПРОДОВЖИТИ" (Continue) button.

The interface includes a footer with links: "Корпоративна інформація", "Політика захисту персональних даних", "Правила поведінки", "Умови використання", "Відомості про відкриту програму забезпечення", and "Українська (Україна)".

Программы, система & компоненты ESI[tronic]



После персонализации появляется возможность настройки вида стартового экрана

Программы, система & компоненты ОЕ документы Mercedes, Maybach, Smart



Для всех пользователей, у которых есть подписка на сегмент SIS доступны **оригинальные документы** по брендам: **Fiat, Mercedes, Maybach, Smart**

15

STELLANTIS

CAMPAIGN

- Открутите винты крепления (1a) модуля электрической тяги на опоре (1b).
- Отделите модуль электрической тяги высокого напряжения и утилизируйте его.

4.8 Предохранители модуля РЕВ

Два предохранителя (3-4 – рис. 14), оба на 40 А, зафиксированы на соответствующих контурах специальными винтами. Для получения доступа к ним необходимо снять крышку (1 – рис. 14), расположенную в верхней части модуля РЕВ между двумя разъемами высокого напряжения и оснащенную контактом HVIL (2 – рис. 14).

Рис. 14

Фильтр

FIAT

Maybach

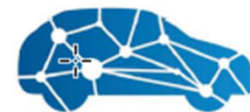
Mercedes-Benz

Smart

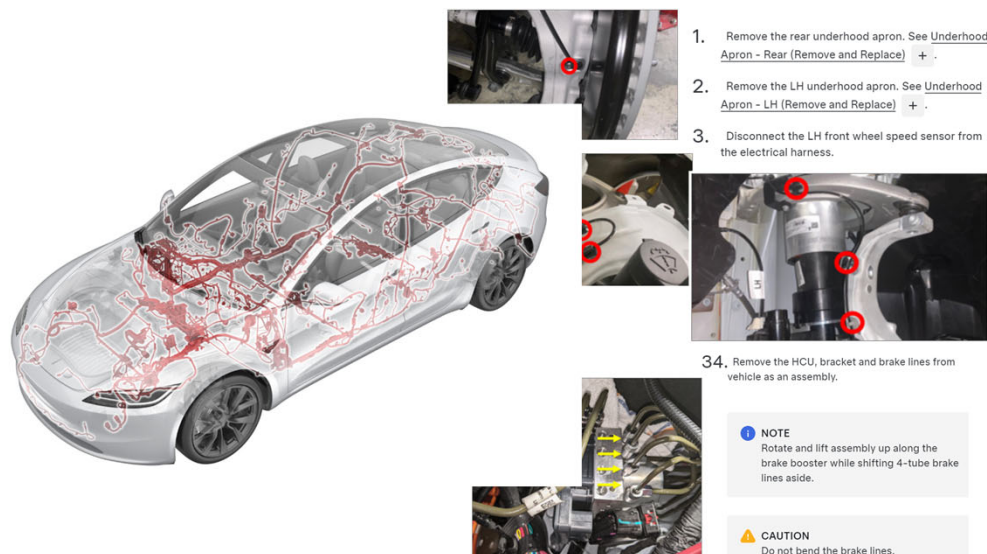
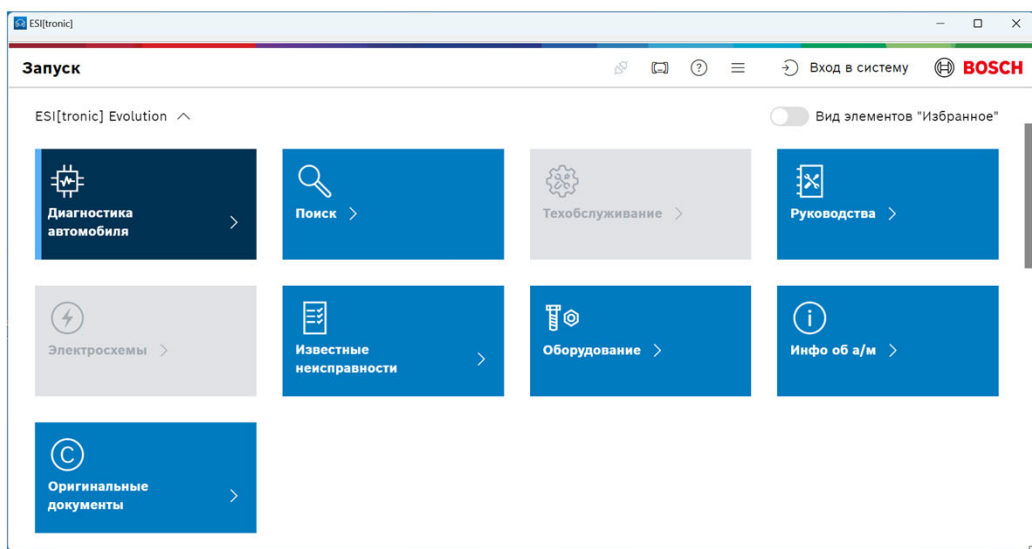
Производитель
Выберите вариант

MA-AS/PAD-FSR2

Программы, система & компоненты ESI[tronic] 2025-1 OE документы TESLA



ESI[tronic]



С обновлением **ESI[tronic] 2025/1** стали доступны **диагностика и OE документы Tesla**.
По состоянию на сейчас уже доступны OE документы: **FIAT, Mercedes, Maybach, Smart и Tesla**.

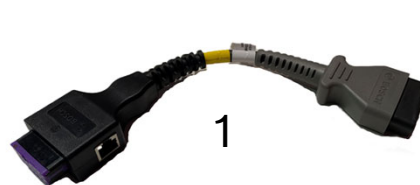
Вся информация из одного источника!

Просто перейдите в раздел «Оригинальные документы».

Программы, система & компоненты

TESLA КОМПЛЕКТ КАБЕЛЕЙ 1687010880

Артикул	Название
1 1684465936	OBD кабель
2 1684465784	Кабель питания от прикуривателя
3 1684466112	Ethernet RJ45 кабель
4 1684465942	Tesla RJ45 to HSD connector
5 1684465943	Tesla RJ45 to Sumitomo connector
6 1685438678	Коробка с логотипом Bosch

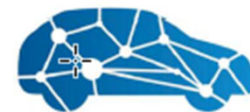


Набор Bosch Tesla Cable для диагностики всех моделей Tesla, кроме **Roadster** и **Cybertruck**

“Media converter”, необходимый для определённых моделей Tesla, не входит в комплект поставки.

Комплект подходит для диагностики **Tesla Model 3, Model S, Model X, Model Y**

Программы, система & компоненты ПО ESI[tronic] для различных нужд



ESI[tronic]

ESI Pkw & Transporter

Легковой и лёгкий коммерческий транспорт



ESI Truck

Грузовые авто, автобусы, прицепы, двигатели



ESI Truck OHW 1

с/х техника



ESI Truck OHW 2

строительная техника и
стационарные двигатели



ESI Truck OHW 3

подъёмно-транспортная техника
(складская техника)



ESI for Truck

Knorr-Bremse



Оборудование и диагностика Bosch

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ СЕРИИ KTS

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ESI[tronic]



ESI[tronic] EVOLUTION



ESI[tronic]
Evolution Truck

ДИАГНОСТИЧЕСКИЕ СКАНЕРЫ



KTS
560/590/TRUCK



FSA
050/500/720/740

ОБСЛУЖИВАНИЕ АКБ



BAT645/690



BAT115

КАЛИБРОВКА ADAS



DAS 3000



SCT415



SCT815



ОБСЛУЖИВАНИЕ СИСТЕМ АС



ACS5xx/6xx/7xx

ПРОГРАММАТОР TPMS ДАТЧИКОВ



TPA 300

ДИЗЕЛЬ



DCI 200/700

ОБУЧЕНИЕ



Программы, система & компоненты

Диагностические сканеры KTS 560 & KTS 590



KTS 560 / 590

Программы, система & компоненты

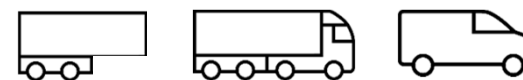
Диагностический сканер KTS Truck



KTS Truck V1,V2



KTS Truck V3
(+ PassThru)



Диагностика для:

- Грузовых автомобилей
- тягачей и прицепов
- автобусов
- спецтехники

ОНВ 1&2&3



3

Компоненты ПЗ ESI[tronic]

Пакетные предложения ESI[tronic] 2026

Каталог запчастей и узлов Bosch (сегмент А).

Выбор, описание, кросс-ссылки...

Диагностика электронных систем (SD)

Диагностика, сброс и проведение адаптаций, сервисных функций, интервалов и т.д..

Справочник по устранению неисправностей (SIS).

Инструкции, иллюстрации, схемы. Более 16 000 инструкций.

Ведомая диагностика (SIS).

Устранение неисправностей, связанных с кодами ошибок, симптомами по жалобам клиента.

Известные неисправности и способы их устранения (EBR+TSB).

Информация об известных неисправностях конкретного транспортного средства. Технические и сервисные бюллетени. Более 1-го миллиона проверенных решений.

Техническое обслуживание (M)

Регламент технического обслуживания, электронный чек-лист, иллюстрации, технические данные от производителей автомобилей (углы развала-схождения, моменты затяжки, давление в шинах и многое другое).

Электрические схемы (P)

Интерактивные схемы подключения с возможностью поиска комплектующих. Более 30 000 электрических схем.

Детализировка дизельных и электрических компонентов Bosch (D, E).

Дизель и стартеры/генераторы.

Инструкции по ремонту компонентов (K).

Дизель и стартеры/генераторы.

ESI 2.0 Diagnostic	ESI 2.0 Advanced	ESI 2.0 Master
✓	✓	✓
✓	✓	✓
	✓	✓
✓	✓	✓
		✓
		✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓

01

Всегда актуальная версия —

Не занимает много места на жестком диске и автоматически обновляется

02

Улучшенный интерфейс

пользователя — новый дизайн, улучшенное качество иллюстраций и схем

03

Новая поисковая система

Быстрый поиск информации по ключевым словам и кодам ошибок

04

Контекстное меню

Переходите к нужной информации одним щелчком мыши

ESI[tronic] Онлайн. Первые шаги.

<https://help.boschdiagnostics.com/ESltronic/#/home/67876/en/default>

BOSCH

Search

RU

Первые шаги

Установка DDM (Diagnostics Download Manager)

Конфигурация DDM (Diagnostics Download Manager)

Установка ESI[tronic] Evolution (установка на одном рабочем месте)

Установка ESI[tronic] Evolution (установка по сети)

Лицензирование ESI[tronic] Evolution

Конfigurирование модуля KTS

Конfigurирование KTS Truck

Активация модуля связи для ESI[tronic] Evolution

Стартовая страница ESI[tronic] Evolution

Пользовательский интерфейс

FAQ

Общая информация

Системные требования

Какие виды информации ESI[tronic] существуют?

Гарантия 5 лет (только для Германии)

Лицензирование

Быстрый запуск > Первые шаги

Быстрый запуск

Установка DDM

Конфигурация DDM

Установка ESI[tronic]

Лицензирование ESI[tronic]

Активация модуля связи

Первые шаги

Программное обеспечение "DDM" (Diagnostics Download Manager) позволяет просто устанавливать и обновлять приложения для СТО Bosch, например Bosch Connected Repair (CoRe), ESI[tronic] Evolution. Обновления загружаются с сервера загрузок в фоновом режиме и не мешают работе – во время загрузки обновлений приложения для СТО можно использовать как обычно.

Рекомендуется регулярно проверять программное обеспечение Diagnostics Download Manager (DDM) на наличие обновлений и устанавливать их.

Требуется соединение с Интернетом

Права администратора активированы

Соблюдать системные требования

1. Загрузить текущую версию DDM.

2. Выполнить "ddmsetup.exe".

3. Следовать указаниям на экране.

✓ DDM установлена.

ТОС

Index

4

SAE J2534 или PassThru от Bosch.

DoIP.

KTS 560 та KTS 590

Особенности, преимущества и выгоды



- ▶ Некоторые производители автомобилей используют новый диагностический интерфейс на основе Ethernet, также известный как DoIP. Преимущество заключается в том, что передача данных происходит в 200 раз быстрее по сравнению с предыдущими технологиями, которые преимущественно использовались для перепрошивки блоков управления. Не исключено, что в будущем производители транспортных средств будут использовать DoIP и для регулярной диагностики транспортных средств
 - Впервые DoIP появился на Volvo XC90 (2015 модельный год). Большинство функций диагностики доступны через CAN, но некоторые специальные функции, такие как регенерация сажевых фильтров, возможны только через DoIP.
 - Новые модели Land Rover с 2017 года и новые модели Jaguar с 2018 года используют DoIP
- ▶ Bosch KTS 560 и KTS 590 были первыми продуктами на независимом рынке послепродажного обслуживания, которые поддерживали DoIP, а также обычные диагностические интерфейсы автомобилей.
- ▶ Вам даже не нужно знать, когда KTS работает с DoIP. Просто подключите KTS к сети и позвольте ему решать, когда использовать DoIP, а когда нет.
- ▶ Нет необходимости в дополнительном оборудовании или кабелях

KTS 560 та KTS 590

Особенности, преимущества и выгоды

PassThru
Inside



- ▶ Для использования онлайн-порталов производителей автомобилей необходимо иметь коммуникационный модуль, например, KTS 560 или 590 с интерфейсом PassThru по стандарту SAE J2534. С помощью программного обеспечения Bosch PassThru и программного обеспечения соответствующего производителя автомобиля* можно использовать оригинальную информацию от производителя для диагностики в независимых мастерских.
- ▶ Поддерживает 30 марок производителей автомобилей (Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Ford, Hyundai, Jaguar, Kia, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Nissan, Opel / Vauxhall, Peugeot, Renault, Saab, Seat, Skoda, Smart, Suzuki, Toyota, VW и Volvo).
- ▶ Последние разработки уже включают в себя, например, стандарт интерфейса J2534-2 (2-линейный обмен данными) для таких брендов, как Ford и Volvo.

* Нужна подписка от автопроизводителя

5

Гарантия

Гарантия SEO

В 2023 году создан новый регион масштабов Bosch – SEO.

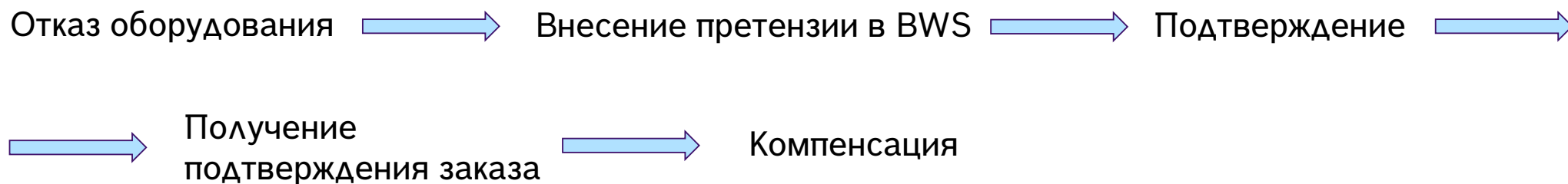
- Регион SEO включает: Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Туркменистан, Таджикистан, Армению, Грузию, Азербайджан, Молдову, Польшу, Чехию, Словакию, Украину
- Центральное региональное отделение в Польше, г. Варшава.
- Ответственность за техническую поддержку и сервисное обслуживание в Молдове, странах Центральной Азии и Южного Кавказа возложена на представительство Bosch в Украине.

Гарантия

SEO

- Гарантийное обслуживание выполняется сетью авторизованных сервисных центров диагностического оборудования и в экспертных центрах оптовых компаний.
- Компенсация за каждый признанный гарантийный случай состоит из 3-х частей:
- Возмещение стоимости з/ч + стоимость работы + стоимость администрирования

Процедура:



Гарантия SEO

- Контакты

Инженер по гарантии

- Бриш Андрей (Brysh Andrii)

Лучший способ общения - это общий адрес электронной почты подразделения сервиса и технической поддержки:

Hotline_AA@ua.bosch.com

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

 **BOSCH** Parkhaus